2022年度潮阳区农村道路客运补贴资金

分配方案（征求意见稿）

根据《广东省交通运输厅 广东省财政厅关于印发农村道路客运补贴资金和城市交通发展奖励资金使用管理实施细则的通知》(粤交〔2023〕7号)、《汕头市交通运输局转发关于下达中央2023年（清算2022年度）农村道路客运补贴资金、城市交通发展奖励资金的通知》（汕交财便函〔2024〕10号）等文件精神，拟制定潮阳区2022年度农村道路客运补贴资金分配方案如下：

一、资金来源

市交通运输局在《汕头市2022年度农村道路客运补贴资金、城市交通发展奖励资金分配方案》中，核拨我区“2022年度农村道路客运补贴资金”共718.4699万元。资金如下：

（一）2022年度农村道路客运涨价补贴资金571.0012万元，用于全区66台镇通村农村道路客运营运补贴。

（二）2022年度农村道路客运费改税补贴资金共147.4687万元，用于全区68台农村道路客运车辆营运补贴。

二、补助对象

符合《广东省交通运输厅、广东省财政厅关于印发农村道路客运补贴资金和城市交通发展奖励资金使用管理实施细则》（粤交〔2023〕7 号）文件规定的农村道路客运经营者，并在2022年度正常运营的68台农村道路客运车辆，其中镇通村66台、非镇通村2台。

三、分配原则

本次补贴资金采用因素法测算分配，综合车辆数、运营里程、安全管理、服务质量、经营行为进行分配。

（一）运营里程：根据《汕头市交通运输局关于做好2022年度汕头市农村道路客运油补数据核查和农村道路客运车辆经营情况核查的通知》（下称“汕交运便函〔2023〕105号”）重新核查后的车辆里程数据为准。

（二）安全管理：所有车辆原始安全管理系数为1；符合补助的农村道路客运车辆在2022年度内发生1起一般道路交通责任事故的，该车的安全管理系数扣减0.1；发生重大道路交通责任事故的，该车安全管理系数扣减0.5；发生特大交通事故的，该车安全管理系数为0。该项根据汕交运便函〔2023〕105号文重新核查后的数据为准。

（三）经营行为：所有车辆原始经营行为系数为1；符合补助的农村道路客运车辆在2022年度内发生1起经营违法违规的，该车经营行为系数扣减0.1。该项根据汕交运便函〔2023〕105号文重新核查后的数据为准。

（四）服务质量：所有车辆原始服务质量系数为1；符合补助的农村道路客运车辆在2022年度内发生1起有效投诉的，该车服务质量系数扣减0.1；发生1起服务质量事故，被新闻媒体曝光且情况属实的，该车服务质量系数扣减0.5。该项根据汕交运便函〔2023〕105号文重新核查后的数据为准。

四、计发方法

2022年度农村道路客运涨价补贴资金、农村道路客运费改税补贴资金计发方法如下：

**（一）2022年度农村道路客运涨价补贴资金**

1.资金分配方式分为运营里程考核和经营情况考核两个部分，各占补贴资金比重的50%。

2.运营里程考核部分考核车辆运营里程情况，以各企业里程达到1.8万公里车辆系数总和与全区里程达到1.8万公里车辆系数总和中的占比进行分配。车辆运营里程超过1.8万公里的车辆（车辆不分大小）系数为1，考核年度内车辆运营里程不满1.8万公里的按实际运营里程占1.8万公里比例进行折算得出系数。

计算公式：各企业农村道路客运涨价补贴资金之运营里程考核部分分配金额＝全区农村道路客运涨价补贴资金总额×50%×企业里程达到1.8万公里车辆系数总和÷全区里程达到1.8万公里车辆系数总和。

3.经营情况考核部分考核车辆日常经营中的安全管理、服务质量、经营行为三方面情况，以各企业的综合考核得分在全区的综合考核得分总和的占比进行分配。

计算公式：各企业农村道路客运涨价补贴资金之经营情况考核部分分配金额＝全区农村道路客运涨价补贴资金总额×50%×企业综合考核得分÷全区综合考核得分总和。

**（二）2022年度农村道路客运费改税补贴资金**

1.资金分配方式分为运营里程考核和经营情况考核两个部分，各占补贴资金比重的50%。

2.运营里程考核部分考核车辆运营里程情况，以各企业的车辆里程总和与全区车辆里程总和中的占比进行分配。

计算公式：各企业农村道路客运费改税补贴资金之运营里程考核部分分配金额＝全区农村道路客运费改税补贴资金总额×50%×企业车辆里程总和÷全区车辆里程总和。

3.经营情况考核部分考核车辆日常经营中的安全管理、服务质量、经营行为三方面情况，以各企业的综合考核得分在全区的综合考核得分总和的占比进行分配。

计算公式：各企业农村道路客运费改税补贴资金之经营情况考核部分分配金额＝全区农村道路客运费改税补贴资金总额×50%×企业综合考核得分÷全区综合考核得分总和。

附件：1.2022年度潮阳区农村道路客运涨价补贴资金分配情况表

2.2022年度潮阳区农村道路客运费改税补贴资金分配情况表

附件1：

2022年度潮阳区农村道路客运涨价补贴资金分配情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **企业名称** | **运营里程考核部分（50%）** | | | **经营情况考核部分（50%）** | | | | | **补贴资金 总计 （元）** |
| **车辆数** | **里程达到1.8万公里车辆系数总和** | **分配资金（元）** | **安全管理 系数总和** | **服务质量 系数总和** | **经营行为 系数总和** | **综合考核得分** | **分配资金（元）** |
| 1 | 汕头市金通汽车运输有限公司 | 26 | 26.00 | 1,154,255 | 26 | 26 | 26 | 100.000 | 952,198 | 2,106,453 |
| 2 | 汕头市潮阳汽车运输总公司 | 20 | 19.69 | 874,127 | 20 | 20 | 20 | 100.000 | 952,198 | 1,826,325 |
| 3 | 汕头市潮阳区西园运输服务有限公司 | 20 | 18.62 | 826,624 | 20 | 20 | 19.90 | 99.833 | 950,610 | 1,777,234 |
| 小计 | | 66 | 64.31 | 2,855,006 | 66 | 66 | 65.90 | 299.833 | 2,855,006 | 5,710,012 |

附件2：

2022年度潮阳区农村道路客运费改税补贴资金分配情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **企业名称** | **运营里程考核部分（50%）** | | | **经营情况考核部分（50%）** | | | | | **补贴资金 总计 （元）** |
| **车辆数** | **车辆里程**  **总和** （公里） | **分配资金（元）** | **安全管理 系数总和** | **服务质量 系数总和** | **经营行为 系数总和** | **综合考核得分** | **分配资金（元）** |
| 1 | 汕头市金通汽车运输有限公司 | 26 | 1508431.20 | 435,302.3 | 26 | 26 | 26 | 100.000 | 245,917.8 | 681,220.1 |
| 2 | 汕头市潮阳汽车运输总公司 | 22 | 497544.30 | 143,581.1 | 22 | 22 | 22 | 100.000 | 245,917.8 | 389,498.9 |
| 3 | 汕头市潮阳区西园运输服务有限公司 | 20 | 549103.87 | 158,460.1 | 20 | 20 | 19.90 | 99.833 | 245,507.9 | 403,968.0 |
| 小计 | | 68 | 2555079.37 | 737,343.5 | 68 | 68 | 65.90 | 299.833 | 737,343.5 | 1,474,687.0 |